

FORD **GALAXY** / **S-MAX** Rychlý průvodce



Informace o této stručné příručce

V této příručce vás seznámíme s některými funkcemi vašeho vozidla. Jsou v ní uvedeny pouze základní pokyny, a není tudíž náhradou za příručku majitele vozidla.

Prostudujte si tedy celou příručku majitele vozidla společně se všemi upozorněními. Čím více o svém vozidle budete vědět, tím vyšší bude bezpečnost a vaše potěšení z jízdy.

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vozidlo značky Ford.

POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádná zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Poznámka: V této příručce jsou popsány funkce a možnosti dostupné u různých verzí produktu. Někdy zde mohou být uvedeny také informace o verzích, které dosud nebyly uvedeny na trh. Může také popisovat volitelné položky, které nejsou v zakoupeném vozidle namontované.

Poznámka: Některé ilustrace v této příručce mohou znázorňovat funkce používané v jiných modelech, a proto se situace u vašeho konkrétního vozidla může lišit. Podstatné informace, které jsou v těchto ilustracích obsaženy, jsou však vždy správné.

Poznámka: Vždy používejte a provozujte své vozidlo v souladu se všemi platnými zákony a předpisy.

Informace, které obsahuje tato publikace, byly v okamžiku předání do tisku správné. Z důvodu dalšího vývoje si kdykoli vyhrazujeme právo na změnu specifikací, designu nebo výbavy bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. Bez předchozího písemného povolení společnosti je zakázáno reprodukovat jakoukoli část této publikace, ukládat ji ve vyhledávacím systému, překládat ji do jiného jazyka nebo přenášet libovolnou formou nebo prostředky. Společnost neodpovídá za chyby a tiskové výpadky.

© Ford Motor Company 2014

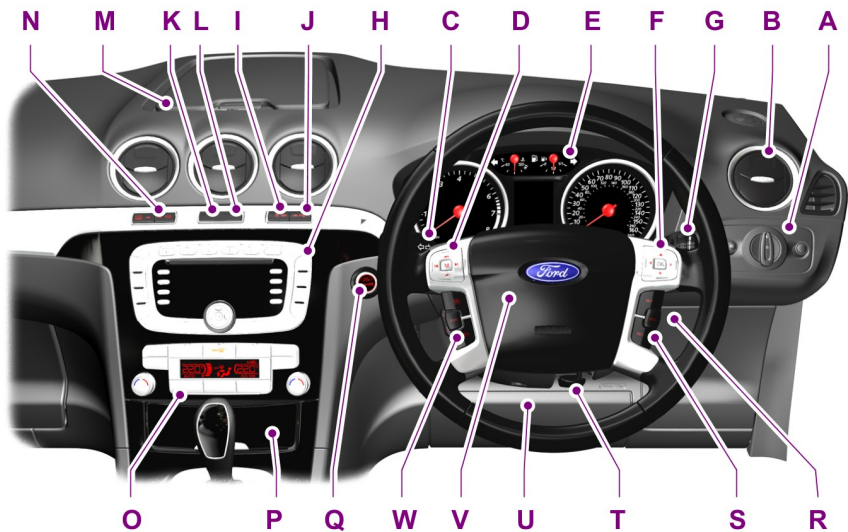
Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: CG3561cs 10/2012 20140707134310

JEDNÍM POHLEDEM



E74123



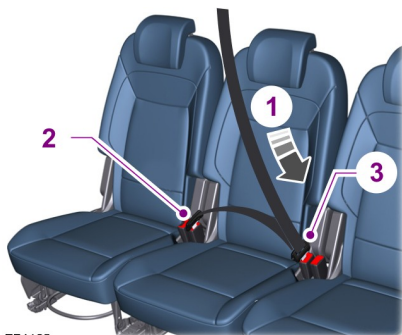
E75798

- A Ovládání světel.
- B Větrací průduchy
- C Ukazatele směru. Tlačítka ovládání telefonu. Tlačítka hlasového ovládání. Ovládací tlačítka varování opuštění jízdního pruhu.
- D Ovládání audiosystému.
- E Panel přístrojů.
- F Ovládání informačního displeje.
- G Páčka stěrače.
- H Audio nebo navigační jednotka.
- I Spínač startování a vypnutí motoru
- J Spínač parkovacího asistenta
- K Spínač výstražných světel
- L Kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce.
- M Odkládací schránka.
- N Spínače vyhřívání čelního skla a zadního okna.
- O Ovladače nastavení klimatu.
- P Zapalovač cigaret.
- Q Startovací tlačítko.
- R Spínač zapalování
- S Spínače tempomatu a omezovače rychlosti. Spínače adaptivního tempomatu (ACC). Spínače omezovače rychlosti.
- T Páka nastavování volantu.
- U Kolenní airbag řidiče.
- V Houkačka
- W Spínače tempomatu a omezovače rychlosti. Spínače adaptivního tempomatu (ACC). Spínače omezovače rychlosti.

ZAPÍNÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Bezpečnostní pás středního sedadla v druhé řadě

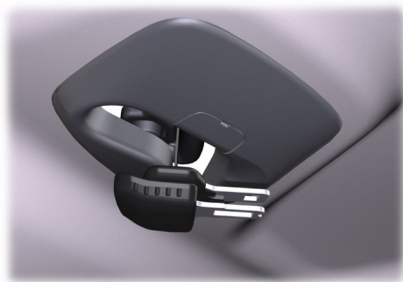
Poznámka: Přezky bezpečnostních pásů jsou navrženy tak, že je možné je zasunout pouze do správného zámku.



E74125

Navíjecí cívka pro zadní střední bezpečnostní pás je na stropě.

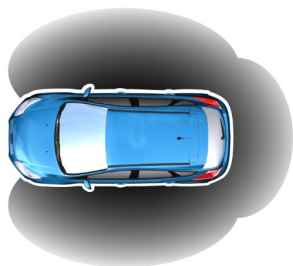
Pro zapnutí bezpečnostního pásu:



E74128

1. Vytahujte pás rovnoměrně. Při rychlém vytahování nebo pokud je vozidlo ve svahu, může dojít k zaseknutí.
2. Zasuňte menší jazýček do černého zámku vpravo od prostředního sedadla.
3. Větší jazýček přetáhněte kolem pasu a zasuňte do zámku vlevo od prostředního sedadla.

BEZKLÍČOVÝ SYSTÉM

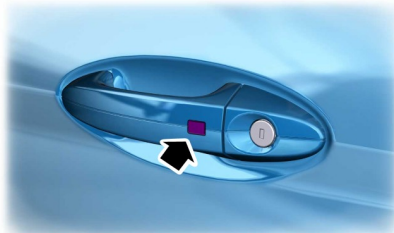


E78276

Pasivní zamykání a odemykání vyžaduje umístění platného pasivního klíče do jedné ze tří vnějších detekčních oblastí. Nachází se přibližně 1,5 m od klik předních dveří a zadních výklopných dveří.

Poznámka: Pokud je pasivní klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, jako jsou mobilní telefony, nemusí být systém bezklíčového ovládání funkční.

Zamykání vozidla



E87384

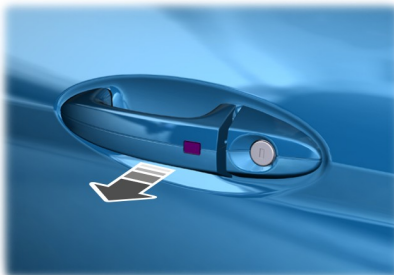


E87435

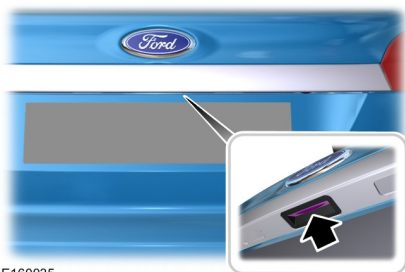
Zamykácí tlačítka jsou umístěna na obou předních dveřích a na zadních výklopných dveřích.

Jednou stiskněte tlačítko zamykání.

Odemykání vozidla



E78278

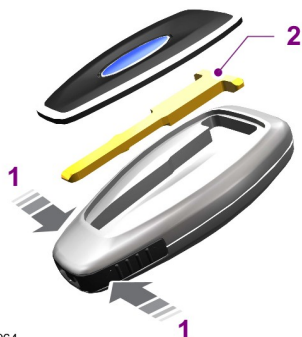


E160035

Zatáhněte za některou z klik dveří nebo stisknutím tlačítka otevřete zadní výklopné dveře.

Poznámka: V dosahu detekce těchto dveří musí být platný pasivní klíč.

Zamykání a odemykání dveří pomocí dřívku klíče



E87964

1. Opatrně demontujte kryt.
2. Vyjměte list klíče a vložte jej do zámku.

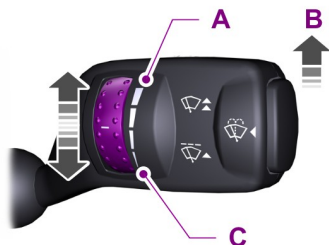
GLOBÁLNÍ OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ

Pokud jste vozidlo odemkli nebo zamkli dálkovým ovladačem, můžete po krátkou dobu otevírat či zavírat všechna elektricky ovládaná okna.

Chcete-li otevřít všechna okna současně, po odemčení vozidla stiskněte a podržte **odemykací** tlačítko. Chcete-li zavřít všechna okna současně, po zamčení vozidla stiskněte a podržte **zamykací** tlačítko. Jakmile se elektricky ovládaná okna začnou pohybovat, tlačítko uvolněte.

Poznámka: Pokud otevíráte či zavíráte všechna okna současně, opětovným stisknutím **odemykacího** či **zamykacího** tlačítka pohyb oken zastavíte.

AUTOMATICKÉ STÍRÁNÍ



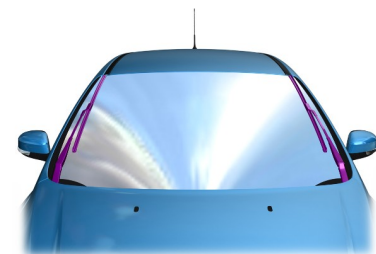
E70315

- A Vysoká citlivost
- B Zapnuto
- C Nízká citlivost

Snímač deště bude neustále měřit množství vody na čelním skle a automaticky mu přizpůsobí rychlost stírání předními stěrači. Citlivost snímače deště nastavíte otočným regulátorem.

VÝMĚNA STÍRÁTEK STĚRAČŮ

Lišta stěrače čelního skla



E75184



E75188

Vypněte zapalování a během tří sekund přesuňte páku stěračů do polohy **A**. Jakmile se stěrače přesunou do servisní polohy, uvolněte páku.

ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA

Resetování paměti elektricky ovládaných oken

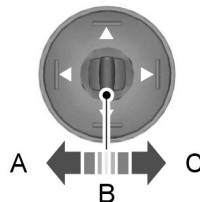
Po odpojení autobaterie musíte paměť resetovat zvlášť pro každé okno:

1. Zvedněte spínač, dokud se okno zcela nezavře. Přidrželte spínač zvednutý další sekundu nebo několik sekund.
2. Uvolněte a znovu zvedněte spínač dvakrát nebo třikrát na více než jednu sekundu.
3. Otevřete okno a zkuste je automaticky zavřít.
4. Pokud se okno automaticky nezavře, nastavte znovu paměť a opakujte postup.

Aerodynamický hluk

Pokud je otevřeno pouze jedno okno, může být slyšet rachocení. Abyste tento hluk snížili, mírně spusťte protilehlé okno.

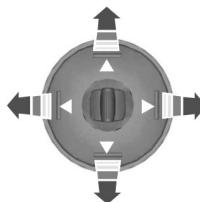
ELEKTRICKY OVLÁDANÁ VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA



E70846

- A Levé zrcátko
- B Vypnuto
- C Pravé zrcátko

Polohy sklápění zrcátka



E70847

Sklápění zrcátka při couvání

V závislosti na zvolené poloze spínače (**A** nebo **C**) se příslušné vnější zrcátko bude po zařazení zpátečky sklápět, čímž vám umožní sledovat obrubník.

Poznámka: Tuto funkci můžete vypnout otočením spínače do polohy **B**.

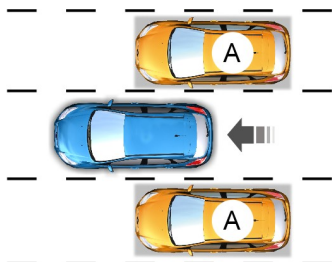
Vnější zpětné zrcátko se vrátí do původní polohy:

- pokud rychlost vozidla překročí 10 km/h (6 mph),
- přibližně po 10 sekundách po vyřazení zpátečky,
- jestliže je spínač vrácen do polohy **B**.

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU

Informační systém mrtvého úhlu (BLIS)

Systém slouží jako pomůcka pro řidiče, která má za úkol rozpoznávat vozidla nacházející se v oblasti mrtvého úhlu (A). Tento systém pokrývá oblast na obou stranách vozidla od zpětných zrcátek až po místo přibližně 3 m za zadní částí vozu. Systém za jízdy upozorňuje na vozidla nacházející se v mrtvém úhlu.



E124788

Použití systému

Systém zobrazí žlutý indikátor na vnějších zrcátkách.



E124736

Omezení detekce

V některých situacích nemusí být vozidla vyskytující se v oblasti mrtvého úhlu rozpoznána.

Falešné výstrahy

V některých situacích může systém aktivovat výstrahu, ačkoliv v oblasti mrtvého úhlu není žádné vozidlo. V takovém případě zřejmě detekoval svodidla nebo betonové zdi podél vozovky.

Zapnutí a vypnutí systému

Systém můžete zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje.



INFORMAČNÍ DISPLEJE

Nabídku zobrazíte pomocí ovladače displeje informačního a zábavního systému.

Ovládací prvky

Horní a **dolní** směrové tlačítko slouží k procházení a zvýraznění možností v menu.

Stisknutím **pravého** směrového tlačítka opustíte dílčí menu.

Stisknutím tlačítka se šipkou **vlevo** opustíte menu.

Kdykoliv podržíte stisknuté tlačítko se šipkou **vlevo**, dojde k návratu na hlavní menu (tlačítko návratu).

Stisknutím tlačítka **OK** vyberete a potvrdíte zvolené nastavení.

Seznam zařízení

Ikona změny barvy a označí tak aktuálně používanou funkci.



Přehrávání CD



Rádio



Přídavný vstup



Telefon



Nastavení

PALUBNÍ POČÍTAČ

Vzdálenost do vyprázdnění nádrže

Udává přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede na zbývajícím palivu v nádrži. Změna způsobu jízdy může způsobit změnu této hodnoty.

INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ



E70499

Stisknutím tlačítka **OK** přijmete nebo odstraníte některé zprávy informačního displeje. Ostatní zprávy budou odstraněny automaticky po krátkém čase.

Před možností vstupu do nabídek musejí být některé informace potvrzeny.

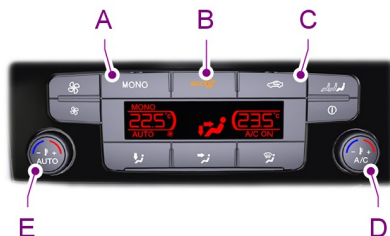
Kontrolka ohlášení zprávy

Kontrolka zpráv se rozsvítí společně s některými zprávami. Podle závažnosti zprávy může být červená nebo žlutá a zůstane svítit, dokud se neodstraní příčina hlášení.

Některé zprávy zobrazené při rozsvícení kontrolky budou obsahovat také specifický systémový symbol.

AUTOMATICKÁ REGULACE KLIMATU

Vaše vozidlo je vybaveno buď dvouzónovým nebo třízónovým systémem. Je-li systém v jednozónovém režimu, jsou všechny teplotní zóny spojeny se zónou řidiče. Pokud jednozónový režim vypnete, umožní dvouzónový systém nastavit různé teploty pro zónu řidiče a zónu spolujezdce. Ve vozidlech s třízónovým systémem můžete nastavit třetí teplotu pro zónu spolujezdců na zadních sedadlech.



E131606

- A Režim **MONO** zapnutý a vypnutý
- B Odmrazování a odmlžování čelního skla
- C Recirkulovaný vzduch
- D Klimatizace zapnuta a vypnuta
- E Režim **AUTO** zapnutý a vypnutý



E70304

Teplotu můžete nastavovat v rozmezí od 16 °C do 28 °C v krocích po 0,5 °C.

Doporučená nastavení: AUTO, 22 °C (72 °F).

PŘÍDAVNÉ TOPENÍ

Nezávislé topení

Poznámka: Topení při parkování pracuje pouze v případě, že je v nádrži více než 7,5 litru paliva a venková teplota je nižší než 15 °C. Topení nepracuje, jestliže je vybitá autobaterie.

Systém můžete zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje.

Dálkové spuštění



E114360

Spuštění

Podržte vysílač s anténou směrem vzhůru a stlačte tlačítko ON alespoň na 2 sekundy.

OPĚRKY HLAVY

Poznámka: Opěrky hlavy sedadel ve třetí řadě znemožňují nastavení výšky.

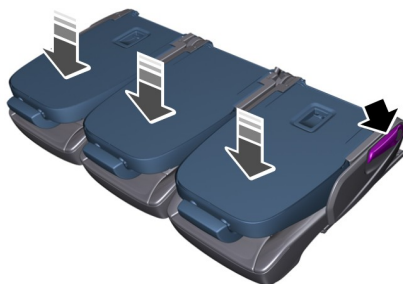
ZADNÍ SEDADLA

Sedadla ve druhé řadě

Sklopení opěradel dolů



E72705



E72646

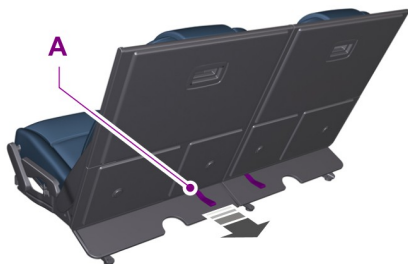
1. Snižte opěrky hlavy.
2. Zasuňte sedadla co nejdále dozadu.
3. Vložte bezpečnostní pás prostředního sedadla do držáku ve střeše.
4. U vnějších sedadel zatáhněte za páku a sklopte opěradlo do šikmé polohy. Znovu zatáhněte za páku a sklopte opěradlo dolů.

- U prostředního sedadla zatáhněte za smyčku mezi sedákem sedadla a jeho opěradlem a sklopte opěradlo dolů.
- Pro zaaretování opěradel ve sklopené poloze zatáhněte znovu za páku nebo smyčku a zatlačte opěradlo pevně dolů, aby zaskočilo do západky.

Chcete-li sedadlo vrátit do polohy pro sezení, zatáhněte za páku nebo smyčku a zaklopte opěradlo nahoru, aby zaskočilo do západky.

Sedadla ve třetí řadě

Sklopení sedadel do roviny



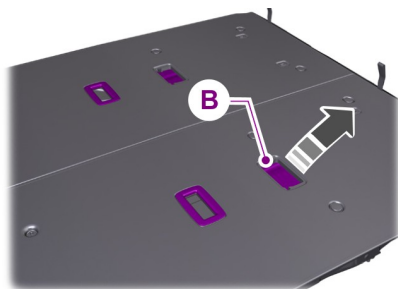
E152858

- Zatáhněte za smyčku A na zadní straně sedáku.



E72707

- Sedák se automaticky překlápí a složí na podlaže (1). Opěradlo se automaticky sklopí.



E153934

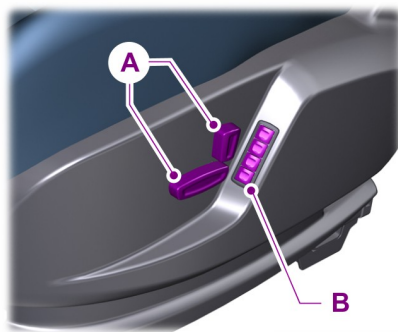
- Vrácení sedadel do polohy pro sezení
Složte kobercovou krytinu dozadu, uchopte držák (B) a zatáhněte opěradlo nahoru a dozadu.
- Složte opěradlo dozadu a zajistěte je na místě.

SLUNEČNÍ STÍNÍTKA

Opětovné učení slunečních clon

Pokud se již sluneční clona nevyklápí či nesklápí jedním dotykem, zopakujte proces opětovného učení popsaný v příručce majitele vozidla.

PAMĚŤOVÁ FUNKCE



E86768

- A Ovládání nastavení sedadla
- B Tlačítka předvolby paměti

Do paměti je možné uložit až čtyři různé polohy sedadla řidiče a vnějšího zrcátka. Současně je také možné uložit nastavení funkce sklápění zrcátka pro couvání.

Nastavení paměťové předvolby

Pasivní nastavení

Vozidlo uloží polohy nastavení sedadla a zrcátka až pro čtyři dálkové ovladače nebo pasivní klíče. Při dalším odemčení vozidla se poloha sedadla a zrcátka nastaví na poslední použitou polohu.

Po každém zapnutí zapalování se nastavení sedadla a zrcátka uloží do použitého dálkového ovladače nebo pasivního klíče.

Aktivní nastavení

1. Zapněte zapalování.
2. Nastavte sedadlo a vnější zrcátka do požadované polohy.
3. Stiskněte a držte tlačítko požadované předvolby **B**, dokud pro potvrzení nezazní jednoduchý tón.

Obnovení uložené polohy sedadla

Poznámka: Pro zastavení pohybu sedadla během obnovování polohy stiskněte libovolný ovladač pro nastavování polohy sedadla, libovolné paměťové tlačítko nebo ovládání nastavení zrcátka. Pohyb sedadla se zastaví také po uvedení vozidla do pohybu.

Pasivní obnovení

Poznámka: Pokud je v dosahu více než jeden pasivní klíč, paměťová funkce provede přesunutí na polohu pro první uložený klíč.

Pokud odemknete vozidlo dálkovým ovladačem nebo zatáhnete za kliku dveří řidiče s pasivním klíčkem v příslušné oblasti, nastaví se sedadlo a zrcátka do poloh uložených na příslušném dálkovém ovladači nebo pasivním klíči.

Aktivní obnovení

Stiskněte tlačítko paměťové předvolby příslušející požadované poloze sedadla. Sedadlo a zrcátka se přesunou do polohy uložené pro tuto předvolbu.

Vymazávání paměti

Pokud je přerušen pohyb sedadla (např. kvůli překážce v jeho dráze nebo přerušení napájení), je třeba vymazat paměť.

Poznámka: Veškeré elektrické příslušenství musí být vypnuto.

1. Otočte zapalování do polohy **II**.
2. Pomocí spínače nastavení sedadla posunujte sedadlo požadovaným směrem, dokud se nezastaví. Ozve se cvaknutí.
3. Uvolněte spínač nastavení sedadla a okamžitě poté jej stiskněte a podržte ve stejném směru po dobu nejméně 3 sekund. Podržte jej po dobu, než sedadlo zastaví v mechanické koncové poloze a ozve se cvaknutí.
4. Uvolněte ovladač nastavení sedadla.
5. Aktivujte stejný spínač nastavení sedadla v opačném směru a podržte jej po dobu nejméně 3 sekund. Podržte jej po dobu, než sedadlo zastaví v mechanické koncové poloze a ozve se cvaknutí.

STARTOVÁNÍ BEZ KLÍČE

Zapalování zapnuto



E85766

Jednou stiskněte tlačítko. Nohu přitom nemějte na brzdovém ani spojkovém pedálu.

Poznámka: Systém bezklíčového startování nemusí fungovat v případě, že se pasivní klíč nachází v blízkosti kovových předmětů nebo elektronických zařízení (např. mobilní telefony).

Startování vozidla s mechanickou převodovkou

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Stiskněte startovací tlačítko.

Poznámka: Uvolněním pedálu spojky během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

Startování vozidla s automatickou převodovkou

1. Ujistěte se, že je volič převodovky v poloze **P** nebo **N**.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Stiskněte startovací tlačítko.

Poznámka: Uvolněním pedálu brzdy během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

Vypnutí motoru, pokud vozidlo jede

Na dvě sekundy podržte startovací tlačítko nebo jej stiskněte dvakrát během dvou sekund.

FILTR VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC

Během regenerace při jízdě nízkou rychlostí nebo v době, kdy motor běží naprázdno, může být cítit zápach rozpáleného kovu a může být slyšet kovové cvakání. Toto chování při regeneraci je způsobeno vyšší teplotou a je běžné.

POUŽITÍ START-STOP

Poznámka: Systém je ve výchozím nastavení zapnutý. Chcete-li systém vypnout, stiskněte spínač na přístrojové desce. Systém se deaktivuje pouze pro aktuální cyklus zapalování. Chcete-li jej zapnout, stiskněte spínač znovu.



Zastavení motoru

1. Zastavte vozidlo.

2. Přesuňte řadicí páku do neutrální polohy.
3. Uvolněte pedál spojky.
4. Uvolněte plynový pedál.

Za určitých okolností nemusí systém motor vypnout. Například:

- z důvodu udržení klimatu v interiéru,
- při nízkém napětí baterie;
- pokud je venkovní teplota příliš nízká či příliš vysoká,
- pokud jsou otevřeny dveře řidiče,
- při nízké provozní teplotě motoru,
- při nízkém vakuu v brzdovém systému,
- pokud nebyla překročena rychlost 5 km/h (3 mph).

Opětovné nastartování motoru

Poznámka: Řadicí páka musí být v neutrální poloze.

Sešlápněte pedál spojky.

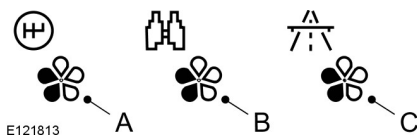
Za určitých okolností nemusí systém motor automaticky restartovat. Například:

- při nízkém napětí baterie;
- z důvodu udržení klimatu v interiéru,

REŽIM ECO

Průběžným sledováním charakteristiky řazení, předvídáním dopravních situací a rychlosti na dálnicích a volných silnicích systém pomáhá řidiči jezdit úsporněji.

Typ 1



- A Řazení
- B Předvídání
- C Úsporná rychlost

Typ 2 a 3

Související informace budou zobrazeny na displeji.

Řazení

Použití nejvyššího možného rychlostního stupně vhodného pro jízdní podmínky sníží spotřebu paliva.

Předvídání

Změny rychlosti vozidla a vzdálenosti od jiných vozidel bez prudkého brzdění či akcelerace sníží spotřebu paliva.

Úsporná rychlost

S rychlostí roste i spotřeba paliva. Snížení rychlosti jízdy na volné silnici sníží spotřebu paliva.

POUŽITÍ REŽIMU ECO

Systém je přístupný prostřednictvím nabídky informačního displeje. Viz **Informační displeje** (stana 6).

Resetování režimu Eco

Vynulujte průměrnou spotřebu paliva.

Poznámka: Výpočet nových hodnot může krátkou chvíli trvat.

SPOTŘEBA PALIVA

Následujícím způsobem lze snížit spotřebu paliva.

Tlak v pneumatikách

Tlak v pneumatikách kontrolujte pravidelně.

Řazení

Používejte nejvyšší rychlostní stupeň, který je vhodný pro dané jízdní podmínky.

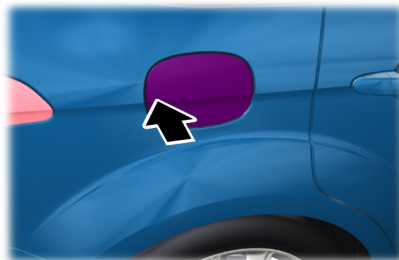
Předvídání

Přizpůsobte rychlost vozidla a vzdálenost od jiných vozidel a vyhněte se prudkému brzdění či akceleraci.

Úsporná rychlost

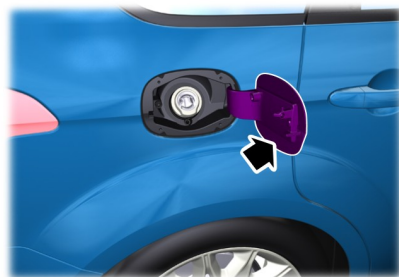
S rychlostí roste i spotřeba paliva. Snížení rychlost jízdy na volných silnicích.

KLAPKA PLNICÍHO HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE



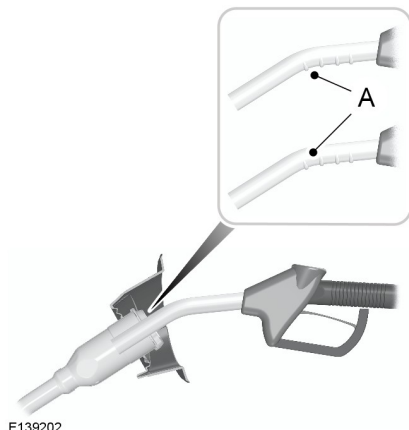
E157481

1. Pro otevření víka jej stiskněte.



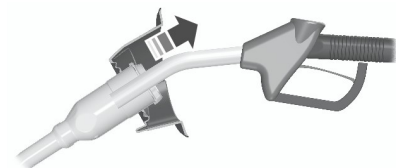
E86613

2. Otevřete zcela uzávěr, až zapadne.



E139202

3. Vsuňte palivovou pistoli až po první drážku na pistoli A. Udržujte ji v otvoru hrdla pro plnění paliva.



E119081

4. Mírným nadzvednutím palivovou pistoli vyjměte.

ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA

Elektrická parkovací brzda (EPB) nahrazuje konvenční ruční brzdou. Ovládá se spínačem umístěným na středové konzole.

Manuální uvolnění

Poznámka: Pro uvolnění EPB musí být spínač zapalování v poloze **II**.



E70529

Držte stlačený pedál brzdy a zmáčkněte spínač.

Automatické uvolnění - uvolnění při rozjezdu (DAR)

Poznámka: Ve vozidlech s automatickou převodovkou musejí být zavřené dveře řidiče a bezpečnostní pás řidiče musí být zapnutý před tím, než bude DAR pracovat.

Poznámka: U vozidel s manuální převodovkou, máte-li při uvolnění spojkového pedálu a sešlápnutí plynového pedálu řadicí páku na neutrálu, uvolní se EPB automaticky.

Poznámka: Před provedením funkce DAR je nutné plně stlačit pedál spojky.

Zařaďte první rychlostní stupeň nebo zpátečku, pomoci pedálu plynu a spojky se běžným způsobem rozjedte a EPB se automaticky uvolní.

PARKOVACÍ POMŮCKA

Zapnutí a vypnutí parkovacího asistenta

Poznámka: Parkovací asistent se automaticky vypne po nastartování vozidla nebo po překročení rychlosti 16 km/h.

Poznámka: Přední a zadní snímače se vždy aktivují nebo deaktivují společně.

Parkovací asistent je výchozím stavu vypnutý. Chcete-li parkovacího asistenta zapnout, stiskněte spínač na přístrojové desce nebo zařaďte zpátečku.

Při aktivaci parkovacího asistenta se rozsvítí kontrolka ve spínači.

Chcete-li jej vypnout, stiskněte znovu spínač.

POUŽÍVÁNÍ TEMPOMATU

Zapnutí a vypnutí tempomatu



E70612

Nastavení rychlosti

Pro uložení a udržování aktuální rychlosti stiskněte spínač **SET+** nebo spínač **SET-**. Rozsvítí se kontrolka tempomatu.

Změna nastavené rychlosti

Chcete-li zrychlit, stiskněte spínač **SET+**. Chcete-li zpomalit, stiskněte spínač **SET-**.

Zrušení nastavené rychlosti vozidla

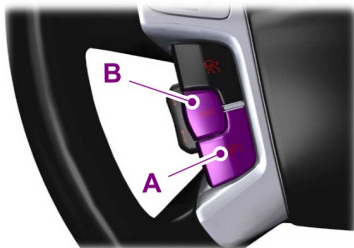
Sešlápněte brzdový pedál nebo stiskněte spínač **CAN**.

Obnovení nastavené rychlosti vozidla

Stisknutím spínače **RES** obnovíte dříve nastavenou rychlost.

ZA POUŽITÍ OMEZOVAČE RYCHLOSTI

Pro zapnutí nebo vypnutí systému použijte tlačítko **A**.



E124874

Nastavení omezené rychlosti

Pomocí spínačů tempomatu změňte maximální nastavení rychlosti.

Stisknutím spínače **SET+** nebo spínače **SET-** zvolíte požadovanou omezenou rychlost.

Stisknutím tlačítka **B** omezovač zrušíte a přepnete jej do pohotovostního režimu.

Stisknutím tlačítka **RES** použití omezovače obnovíte.

VÝSTRAHA PRO ŘIDIČE

Systém automaticky sleduje váš způsob jízdy pomocí různých zařízení včetně předního kamerového snímáče.

Pokud systém zjistí, že jste ospalí, nebo že se váš styl jízdy zhoršil, upozorní vás.

POUŽÍVÁNÍ VÝSTRAH PRO ŘIDIČE

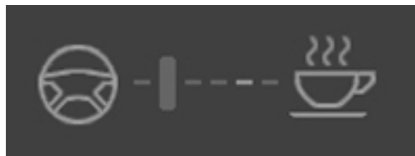
Zapnutí a vypnutí systému

Aktivujte systém pomocí informačního displeje.

Systémový displej

Je-li systém aktivní, běží na pozadí a v případě potřeby pouze zobrazuje varování. Jeho stav si můžete kdykoli prohlédnout na informačním displeji.

Úroveň pozornosti je znázorněna na barevném pruhu šesti kroků.



E131358

Při snižování vypočítané úrovně pozornosti se stavový panel posunuje zleva doprava.

- Zelená – odpočinek není nutný.
- Žlutá – první (dočasné) varování.
- Červená – druhé varování.

VAROVÁNÍ OPUŠTĚNÍ JÍZDNÍHO PRUHU

Systém automaticky zjišťuje a sleduje značení jízdních pruhů na silnici. Pokud zjistí, že se vozidlo neúmyslně přibližuje k okrajům jízdního pruhu, na informačním displeji se zobrazí varování. Současně budete varování prostřednictvím vibrace volantu.



POUŽÍVÁNÍ VAROVÁNÍ OPUŠTĚNÍ JÍZDNÍHO PRUHU

Zapínání a vypínání systému



E131360

- A Systém je aktivní.
- B Systém není aktivní.

Systém zapněte a znovu vypněte pomocí spínače na páčce směrových světel.



E131363

Sloupec se značením jízdních pruhů je zobrazen na obou stranách obrázku vozidla.

Pruhy jsou barevně odlišeny tímto způsobem:

- Zelená – systém je připraven varovat v případě neúmyslného opuštění jízdního pruhu.
- Červená – Vaše vozidlo se přibližuje nebo je příliš blízko zjištěnému ohraničení jízdního pruhu. Okamžitě proveďte bezpečnou nápravu a vraťte vozidlo do správné polohy.
- Šedá – ohraničení odpovídajícího pruhu je potlačeno.

Pokud značení jízdního pruhu zčervená nebo ucítíte vibrace volantu, je třeba okamžitě navrátit vozidlo do správné polohy vůči značení jízdního pruhu.

NASTAVENÍ BLUETOOTH

Před použitím je třeba mobilní telefon spárovat s telefonním systémem vozidla.

Před připojením telefonu prostřednictvím rozhraní Bluetooth je nutno provést následující:

1. Je třeba aktivovat funkci Bluetooth v mobilním telefonu i v audio jednotce. Dejte pozor, aby byla volba Bluetooth menu v audiojednotce nastavena na **ON**.

Poznámka: Informace o nastaveních rozhraní Bluetooth ve vašem mobilním telefonu naleznete v návodu od výrobce.

2. V nabídce Bluetooth v mobilním telefonu vyhledejte zařízení **Ford Audio** a vyberte je.

3. Pomocí klávesnice mobilního telefonu zadejte číselný kód zobrazený na displeji vozidla. Pokud se na displeji nezobrazí žádný číselný kód, zadejte pomocí klávesnice mobilního telefonu kód PIN pro rozhraní Bluetooth 0000. Nyní zadejte číslo Bluetooth PIN zobrazené na displeji vozidla.
4. Pokud mobilní telefon vyžaduje potvrzení automatického připojení, vyberte možnost **ANO**.

Další informace o použití mobilního telefonu prostřednictvím telefonního systému vozidla naleznete v příručce majitele vozidla.

PŘIPOJENÍ EXTERNÍHO ZAŘÍZENÍ

Externí zařízení lze připojit pomocí vstupní zdířky příslušenství a USB portu.

Zdířku naleznete ve středové konzole.

Pomocí tlačítka **CD/AUX** zvolte přídavné zařízení. Zvuk z tohoto zdroje bude směřován do reproduktorů vozidla.